

L'ÀLBUM



Lluís Permanyer



Puig i Cadafalch ha rebut el premi per part de l'alcalde; a la dreta, Prat de la Riba

Puig i Cadafalch, premiat per la fàbrica Casaramona

El 1912 es va atorgar el premi al millor edifici acabat a Barcelona l'any anterior. Era el guardó que el 1900 havia creat l'Ajuntament per realçar oficialment el paisatge urbà. Tenia periodicitat anual.

L'honor el va merèixer la fàbrica Casaramona, projectada per l'arquitecte Josep Puig i Cadafalch. La serietat i independència del jurat es confirmava, sense que fos ni de bon tros necessari, després d'haver escollit un edifici industrial i no grans edificis d'habitatges, que van quedar en segon i tercer lloc, com la casa Garriga Nogués d'Enric Sagnier i la casa Comalat de Salvador Valeri.

El 1903 s'hi havia incorporat una altra secció, la consagrada a distingir els establiments. I dos anys després s'hi afegia un premi de cinc-centes pessetes al millor habitatge obrer. El guanyador de l'especialitat arquitectònica era honorat amb una artística i

elegant làpida de bronze projectada per l'arquitecte Bonaventura Bassegoda, modelada per l'escultor Andreu Aleu i fosa als tallers de Masriera i Campins. Era incorporada a la planta noble de la façana, cap a la porta principal, on encara roman ben visible.

Ja el 1959 Oriol Bohigas l'encertava afirmant que aquests premis es devien a la iniciativa de Carles Pirozzini,

Els guardons anuals de l'Ajuntament a l'arquitectura van començar el 1900

secretari del jurat i alt funcionari de l'Ajuntament. La publicació el 2012 de la impecable biografia del personatge a càrrec de Maria Ojuel confirma la seva teoria i aportava un perfil tan sòlid que encaixava a la perfecció.

Pirozzini s'encarregava de redactar les actes del jurat, en què es veia que la selecció dels premiats era el resultat de valoracions molt informades, raonades i de vegades una mica inesperades.

Aquí uns exemples. El primer premi concedit va ser per a la casa Calvet, de Gaudí, el 1900. Doncs bé, el tan reconegut arquitecte no en va poder rebre cap altre: es va argumentar que ja havia estat guardonat. En canvi, tant Domènech i Montaner com Sagnier sí que van repetir. El 1905 va ser distingit Josep Amargós per la seva torre de l'Aigua al Tibidabo, preferida a l'Observatori Fabra de Domènech i Estapà, el pinar de Sagnier, la casa Trinxet de Puig i Cadafalch o la casa Marfà de Comas i Thos.

Malgrat repetides suspensions, la convocatòria del premi es va mantenir fins al 1930.●

FREDERIC BALLELL / IMATGE CEDIDA PER L'ARXIU FOTOGRÀFIC DE BARCELONA

QUADERN BARCELONÍ

PROFESSIÓ: REINCIDENT

Recordeu aquelles celebracions de les grans victòries del Barça a Canaletes que s'acabaven amb greus excessos i pillatge? Recordeu que l'alcalde Clos els atribuïa a un grup d'incontrolats? Recordeu que el comandament de la Policia Nacional confessava que valia més no intervenir-hi per evitar que degenerés en un tumult encara pitjor i d'allò més

violent? Han passat molts anys i hem de reconèixer que estem igual. El més escandalós és que ara ja no es pot dir dels violents que siguin uns incontrolats. Són coneguts i fins i tot estan fitxats. Els detenen i són posats en llibertat, malgrat que aquests delinqüents acumulen una quantitat escandalosa de malifetes. Quan els cacen no falten els que contesten amb aquesta

desimboltura fanfarrona: "D'aquí una estona tornaré a ser al carrer...". Llàstima que ja no figuri al DNI la professió, ja que en el seu cas hauria de constar: "Reincident". I els polítics, bé, gràcies: tan dedicats com sempre a barallar-se i encaparrats a portar la contrària per sistema en comptes de legislar per resoldre el que de debò amoïna els ciutadans.

La limitació d'accés al Cap de Creus redueix el trànsit un 65%

ROSES La regulació de l'accés motoritzat a la punta del cap de Creus aquest estiu ha permès reduir un 65% els vehicles privats que han circulat per la carretera que uneix Cadaqués i el far. Un total de 30.000 persones han utilitzat el bus llançadora en detriment del cotxe per accedir a la zona. L'objectiu de la mesura, implantada per la Generalitat, era evitar massificacions com les registrades l'any 2020, quan el cap de Creus va doblar la xifra de visitants respecte a l'any anterior i en un sol dia van arribar a 1.500 vehicles. Els turistes que aquest estiu volien visitar la zona entre les

9.30 hores i les 20 hores havien de deixar el cotxe en un aparcament gratuït dissuasiu a Cadaqués i utilitzar el bus llançadora, que tenia una freqüència de pas de 20 minuts. El preu del trajecte era de 7 euros. També podien pujar a peu o amb bici. Segons el Departament d'Acció Climàtica, malgrat les restriccions s'ha mantingut el nombre de visitants al parc natural del Cap de Creus, que aquest any ha comptat als seus punts d'informació unes 71.500 persones. D'altra banda, a Roses, la regulació de l'accés motoritzat a les cales ha evitat el pas d'uns 12.000 vehicles. / **Sílvia Oller**



PERE DURAN / NORD MEDIA

Visitants del Cap de Creus pujant al bus llançadora

Detingut un conductor per circular a 210 km/h en un tram de 80

EL PRAT DE LLOBREGAT Els Mossos d'Esquadra van detenir la matinada de dimarts a dimecres un conductor per circular a 210 km/h en un tram de velocitat màxima a 80 km/h a la C-31 a l'altura del Prat de Llobregat. Segons va informar ahir la policia catalana, l'arrestat és un home de 20 anys d'origen holandès que va ser acusat d'un delicte contra la seguretat viària perquè va triplicar la velocitat permesa. L'acusat no tenia permís de residència i va ser detingut. Tot i això, després va passar a disposició judicial i el jutge en va decretar la llibertat amb càrrecs. / Redacció

Multes de fins a 12.000 euros per deixar deixalles fora del contenidor

GIRONA Un total de 19 agents ambientals i de la policia municipal de Girona no uniformats sancionaran els veïns que deixin les escombraries fora dels contenidors o en papereres o abandonin electrodomèstics i mobles a les voreres. El Consistori gironí vol posar fi a les conductes incíviques que assegura que han proliferat durant els mesos de pandèmia i arran de la implantació dels contenidors intel·ligents en alguns barris. Les multes oscil·len entre els 500 i els 12.000 euros en funció de la infracció comesa. / **Sílvia Oller**

Sabadell plantarà 2.500 arbres nous en dos anys

SABADELL L'alcaldesa de Sabadell, Marta Farrés, va anunciar ahir que l'Ajuntament plantarà 2.500 arbres nous en parcs, places i carrers de la ciutat els pròxims dos anys. Dins de l'estratègia Sabadell Més Verd, Farrés va apuntar que fins al 2027 s'arribarà fins a 6.000 arbres nous, amb el respectiu manteniment. "És una bona notícia per a la qualitat de l'aire", va destacar. També està prevista la incorporació de deu nous autobusos híbrids i quatre d'elèctrics fins al 2023. En total, s'invertiran 6,2 milions d'euros dels fons Next Generation. / **Paloma Arenós**